

-Jag har tidigare hört talas om att man kan DNA-märka sin utombordsmotor. Varför ska jag välja en annan märkmetod?

SSF DNA-märkning är i sig en pålitlig märkmetod där polisen kan söka en ägare genom att avläsa en mikropunkt eller genom att ta prov på DNA-koden och skicka det till ett kriminaltekniskt laboratorium för att spåra en ägare.

SSF Utombordsmotor-märkning innehåller däremot hela *fem olika* sorters märkningar bestående av DNA-märkning med mikropunkter, ID-dekalers med UV-etsning, dekal med QR-kod, samt en passiv transponder, som tillsammans ger en mycket avancerad stöldskyddsmärkning i flera lager. Fyra av de nämnda märkningarna kan dessutom avläsas på plats av polisen, vilket avsevärt påskyndar en identifiering. En snabb identifiering av en ägare är av yttersta vikt för att kunna bevisa att gods är stulet och därmed kunna kvarhålla förövare för vidare utredning.

-Varför kan jag bara märka EN utombordsmotor per märksats?

Märkningen är framtagen och anpassad till att märka endast en utombordsmotor per märksats då märkningen görs i flera lager och varje variant av ID-kod i märkningen hör ihop och kan bara registreras tillsammans på ett och samma föremål. Skulle man fördela märkningen mellan flera utombordsmotorer blir den inte giltig och inte heller överlåtningssbar.

-Är RFID-transponder (Radio Frequency Identification) samma sak som en spårsändare?

Nej, en transponder är ett passivt mikrochip som finns i olika storlekar och format. Den avläses med hjälp av en skanner och visar då sin unika kod som finns elektroniskt kodat.

-Behöver man byta batteri på en RFID-transponder?

Nej, eftersom den är passiv behövs inga batteribyten eller underhåll.

-Kan jag placera RFID-transpondern på andra ställen än bland motorns kablar?

RFID-transpondern är tänkt att sitta skyddad bland kablarna då den inte är helt vattentät. Placering *utanför motorkåpan* kan leda till att den med tiden blir obrukbar pga. påverkan av väder.

-Kan jag använda överbliven MärkDNA med mikropunkter till att märka andra föremål än min utombordsmotor?

Nej, DNA-koden, mikropunkterna och ID-dekalerna, transpondern, samt QR ID-koden är knutna till just din *Utombordsmotor-märkning*. All märkning av andra föremål kommer inte att kunna knytas till dig som ägare.

-Hur kan ID-dekalens nummer synas även om den har avlägsnats?

Den unika ID-koden syns även om dekalen olovligen har avlägsnats, då man vid appliceringen penslar en permanent UV-etsning i det perforerade ID-numret på dekalen. Numret blir då synligt för polisen i ljuset av en UV-lampa.

-Kan vem som helst få reda på en ägare till en utombordsmotor genom att skanna QR-koden?

Nej, endast polisen har tillgång till ägarregistret, men alla kan skanna QR-koden för att se om utombordsmotorn är anmäld stulen.

-Tillkommer det några års- eller abonnemangsavgifter?

Nej, alla registeravgifter ingår i engångspriset av märkningen.

-Kan jag överlåta märkningen om jag säljer utombordsmotorn?

Ja, det går bra. Köparen betalar en överlåtelseavgift på xxxkr? och blir då registrerad som ny ägare.